

24/09/2024



Conférence de presse

**Le renouveau de la conversion au
superéthanol E85**



Bienvenue à Guyancourt

“ Un lieu qui n’a pas été choisi par hasard ”



La société

BIOMOTORS est une société française créée en 2011 par Alexis LANDRIEU et basée à Montpellier.

Elle a pour objectif de **donner l'opportunité** à tous les automobilistes propriétaires de véhicules essence, **de rouler vert et moins cher grâce à notre technologie exclusive.**



C'EST
PAS SORCIER

Roulez plus propre
(2003)

STATION SERVICE

Gazole

0.88

S/Plomb
98

0.88

S/P 95
E10

0.88

Super
éthanol
E85

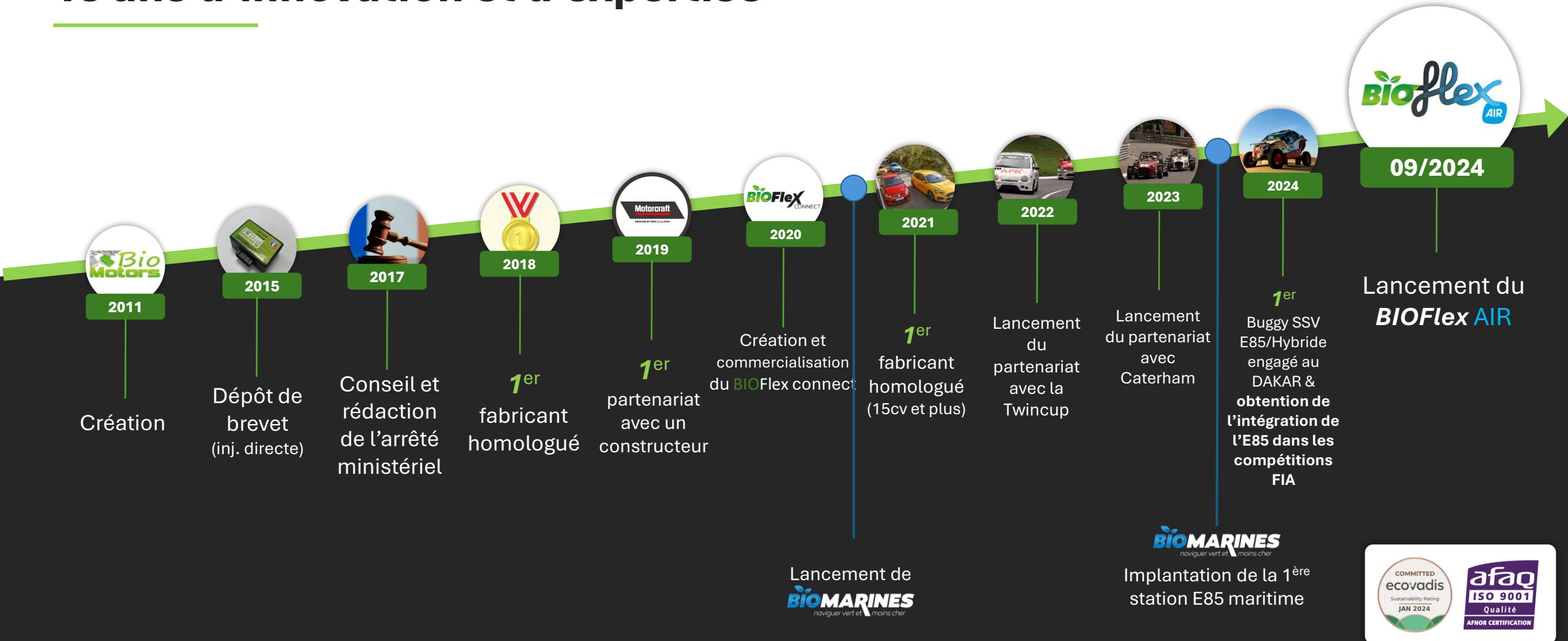
0.88

L'objectif

Sur un marché de 11 millions de véhicules éligibles à la conversion E85, 250 000 véhicules ont déjà été convertis avec un boîtier homologué

Distribué dans plus d'1 station sur 3 en France (plus de 3 600 stations), l'E85 est le carburant le moins cher à la pompe : **0,80€/L en moyenne contre 1,68€/L pour le SP95-E10**

13 ans d'innovation et d'expertise



Le fonctionnement d'un moteur





C'EST
PAS SORCIER

Roulez plus propre
(2003)

DÉMONSTRATION VIDÉO

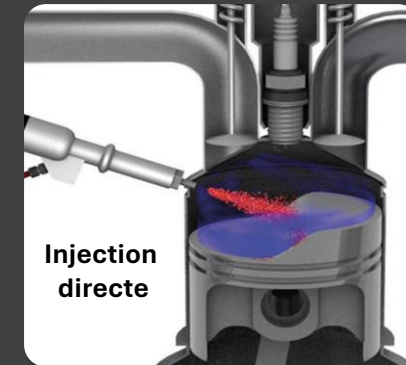
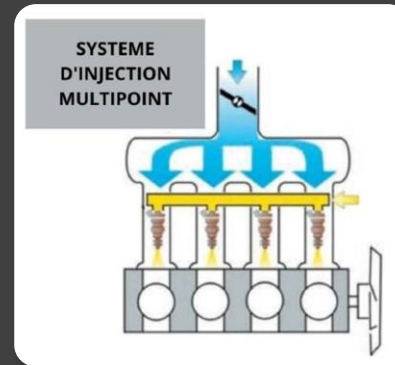
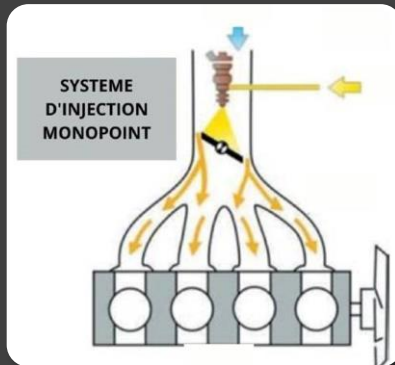
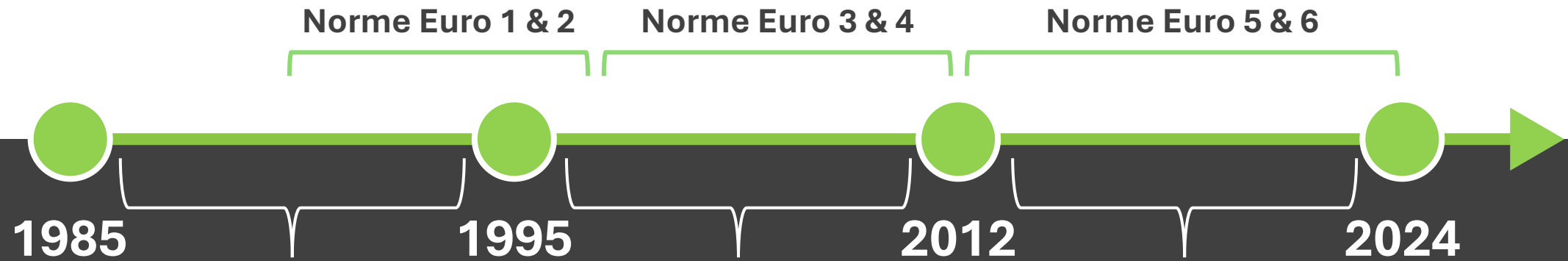


FPS 60



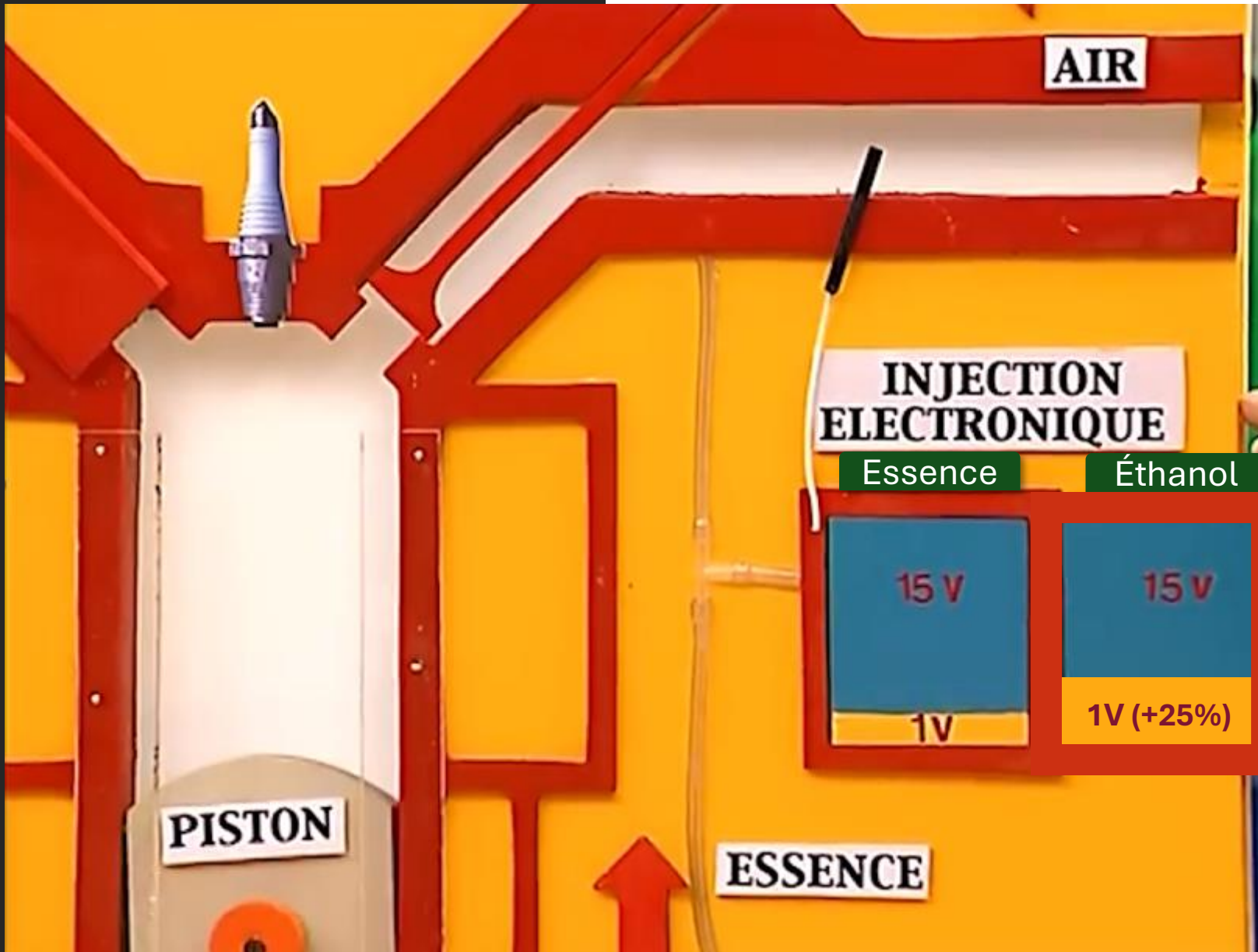
Une évolution des moteurs

AU FIL DES NORMES



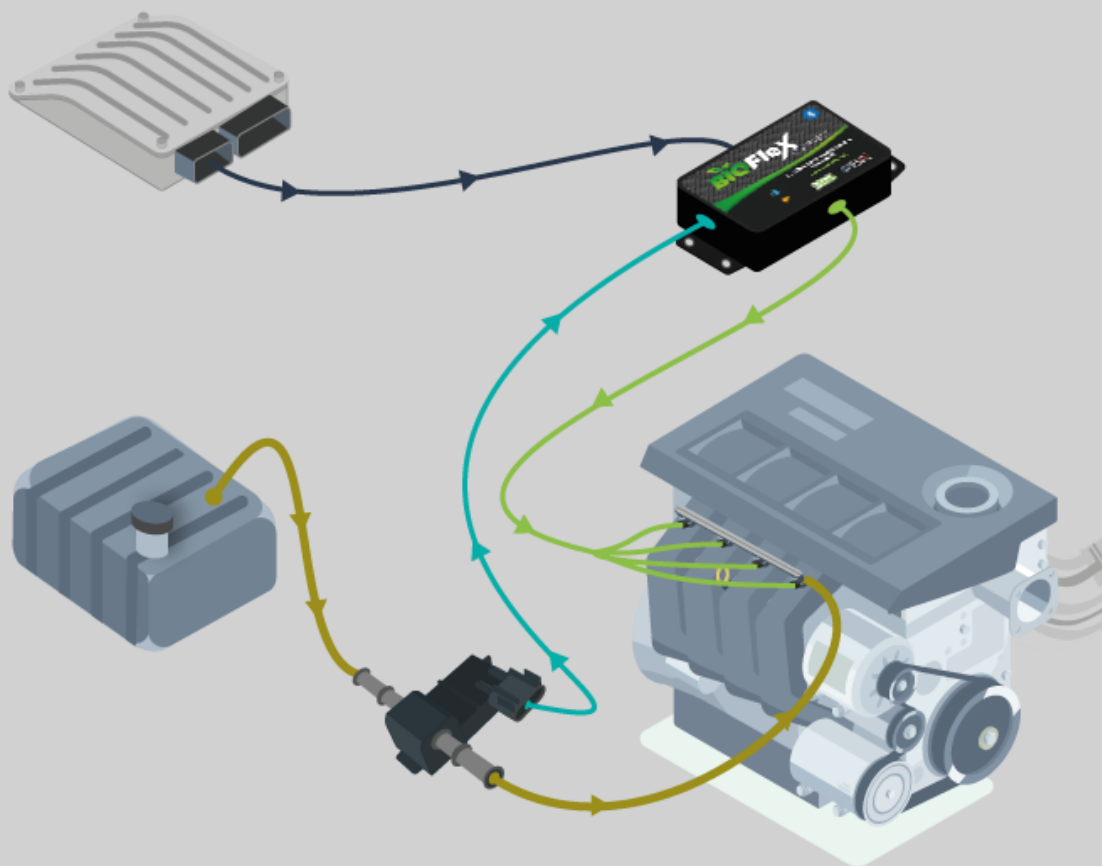
Une conversion E85

COMMENT ÇA MARCHE ?

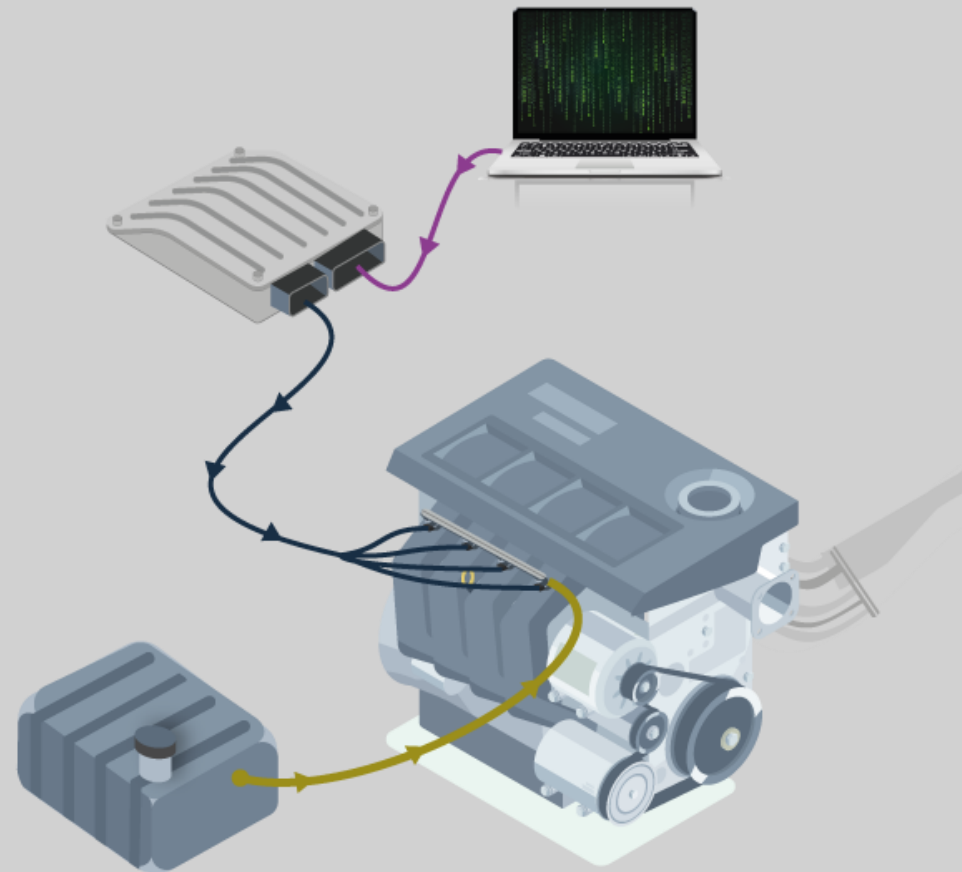


Le fonctionnement d'une conversion E85

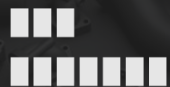
Fonctionnement d'une conversion via un boîtier E85



Fonctionnement d'une conversion via reprogrammation



DÉMONSTRATION VIDÉO




● REC



FPS 60



A romantic couple stands on the roof of a red car, their arms raised in a gesture of joy or surprise. They are positioned in the foreground, looking out over a vast, arid landscape characterized by unique, pointed rock formations. The sky above is filled with numerous hot air balloons of various colors and patterns, floating at different altitudes. The overall scene conveys a sense of adventure, freedom, and the joy of travel.

Le constat de l'automobile d'aujourd'hui

Le constat de

L'ENCRASSEMENT MOTEUR



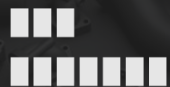
Les causes de l'encrassement

- *Consommation d'huile*
- *Pression de turbo importante*
- *Circulation à bas régime (écoconduite, conduite en ville, etc...)*

Symptômes de l'encrassement

- *Perte de puissance*
- *Difficultés de démarrage*
- *A-coups moteur*

DÉMONSTRATION VIDÉO



FPS 60



Le constat de

L'AUGMENTATION DE RENDEMENT

Fiabilité 1.0 TSI 95 ch

www.fiches-auto.fr

Connu aussi sous le nom de 25 TFSI chez Audi, il développe une puissance de 95 ch, à savoir la version la plus dégonflée bien qu'elle existe aussi de manière bien plus anecdotique en 75 et 85 ch.

Contrairement aux autres versions, on a ici quelque pépins côté injection, avec à la fois la pompe à injection et les injecteurs qui peuvent faillir de manière précoce. L'autre souci, s'il en était un, concerne sa propension à consommer de l'huile.



Causes des faiblesses d'injection

- Haute pression d'injection
- Encrassement
- Sollicitation importante des injecteurs (triple injection)

Symptômes des problèmes d'injecteurs

- Perte de puissance
- Difficultés de démarrage
- A-coups moteur
- Voyant défaut

Le constat des

NOUVELLES STRATÉGIES DE CALCULATEUR



Le constat lié aux nouvelles stratégies

- *Complexification des stratégies d'injection*
- *Réduction des consommations*
- *Réduction des pollutions*

Problématiques liées aux nouvelles stratégies

- *Incompatibilité à la conversion*
- *Difficultés d'installation/paramétrage*
- *Spécificités sur chaque motorisation*

Rouler à l'E85

ON ENTEND REGULIEREMENT...



Les préjugés sur le superéthanol

- *Perte de puissance*
- *Difficultés de démarrage à froid*
- *A-coups moteur*
- *Témoin moteur*

L'OBJECTIF DE BIOMOTORS

- *Un système de conversion totalement indépendant*
- *Fiabiliser les moteurs d'aujourd'hui*
- *Simplifier l'installation*

A couple stands on the roof of a red car in a desert landscape. The man is wearing a brown sweater and the woman is wearing a light-colored sweater. They are both raising their arms in a gesture of joy or surprise. In the background, there are many hot air balloons of various colors floating in the sky. The landscape is rocky and hilly, with some small trees and bushes. The overall scene is romantic and adventurous.

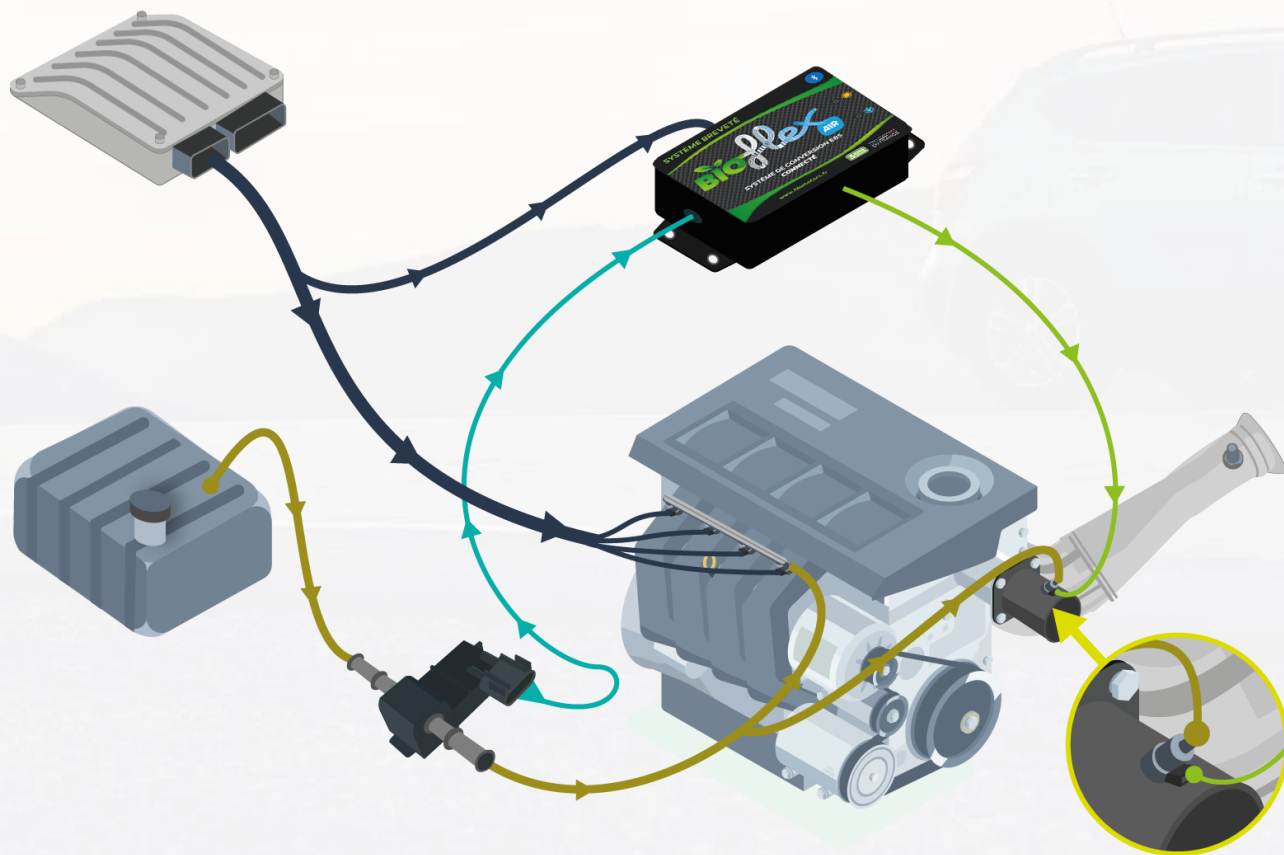
LA Révolution



Présente

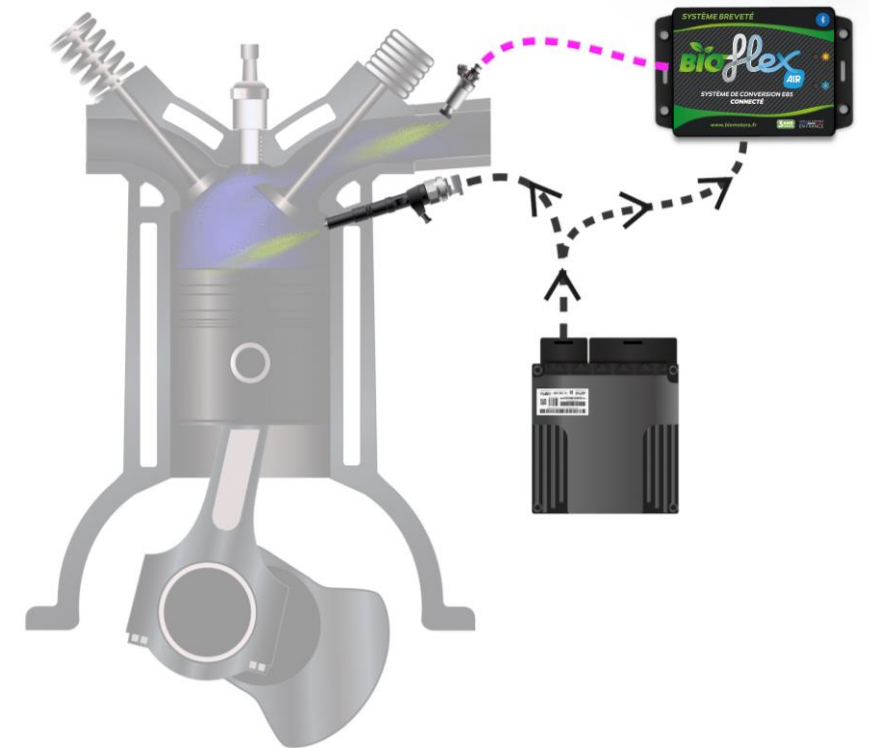
Un allié de la

FIABILITÉ



BIO MOTORS
rouler plus propre

BIOflex
AIR

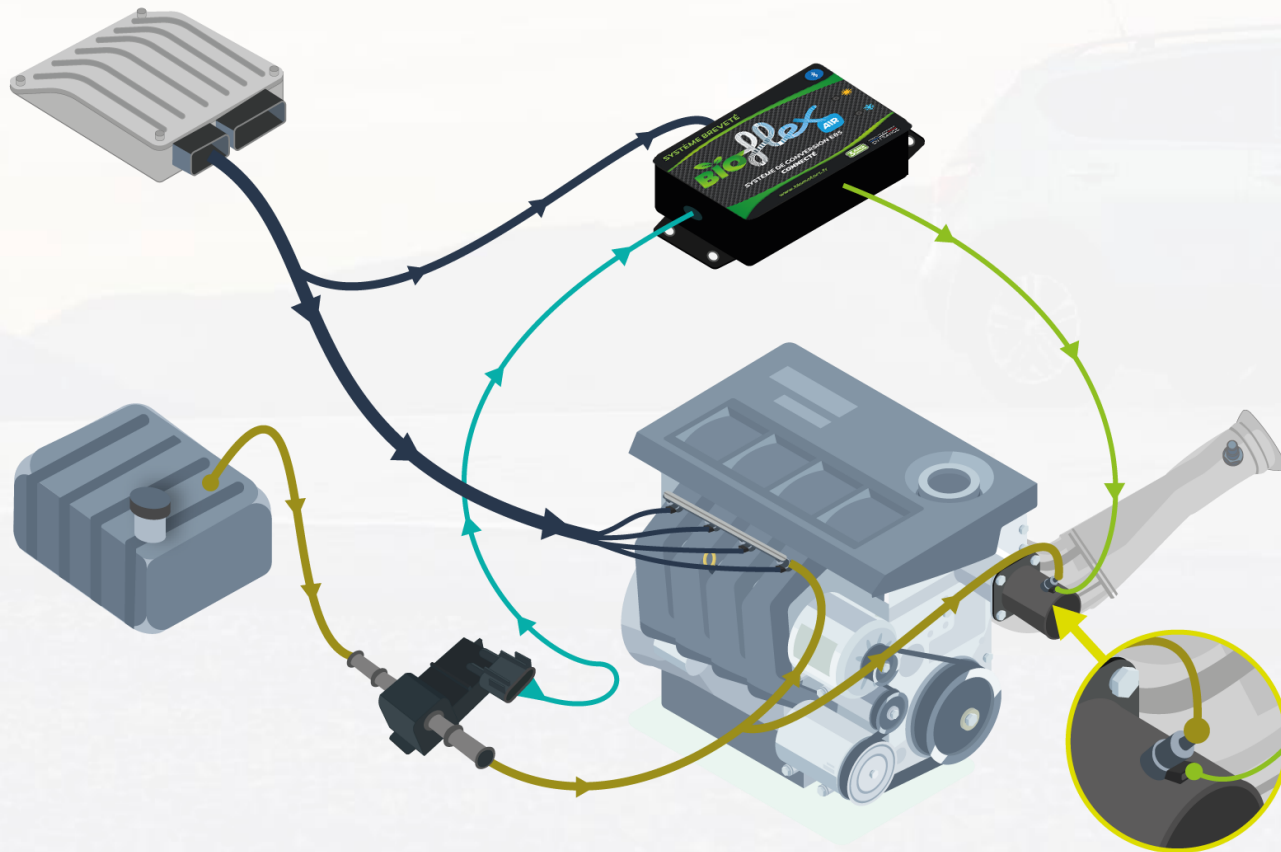


DÉMONSTRATION VIDÉO



FPS 60





- Une installation **simplifiée**
- Une technologie qui permet à terme de **rendre compatible 100% des véhicules**
- Une technologie qui **fiabilise les motorisations** récentes
- Aucune modification des pièces d'origine
- Un **meilleur rendement** du moteur

- Une installation **simplifiée**
- Une technologie qui permet à terme de **rendre compatible 100% des véhicules**
- Une technologie qui **fiabilise les motorisations** récentes
- Aucune modification des pièces d'origine
- Un **meilleur rendement** du moteur

Une méthode d'injection qui fait ses preuves depuis **plus de 100ans**

Carburateur (monopoint)



Ford T
1908 - 1927



Citroën Traction
1934 - 1957

Injection monopoint



Citroën AX
1986 - 1998



Peugeot 106
1991 - 2003

Un abandon progressif des motorisations à injection indirecte par les constructeurs pour améliorer les rendements



Peugeot 205 (1998)
Injection **indirecte monopoint**
1.1 Litres
6,3l/100KM
60 chevaux



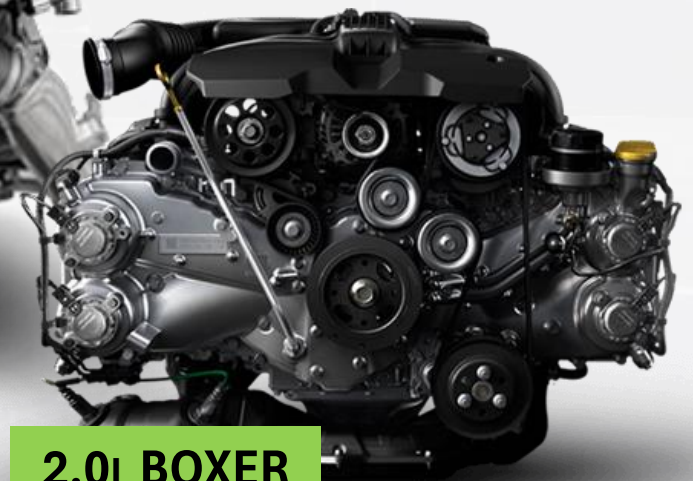
Peugeot 208 (2018)
Injection **directe**
1.2 Litres
6,3l/100KM
110 chevaux

L'injection indirecte fait son retour chez les constructeurs via la technologie de bi-injection. Celle-ci offre plusieurs avantages :

- **Meilleure combustion**
- **Réduction des émissions et de la consommation**
- **Augmentation du rendement**

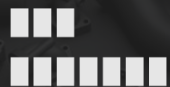


2.0L TSI



2.0L BOXER

DÉMONSTRATION VIDÉO



● REC



FPS 60



L'HOMOLOGATION



L'homologation des boîtiers E85, ça consiste en quoi ?

- **Conformité légale :** Elle assure que le boîtier est conforme aux exigences réglementaires en matière d'émissions polluantes et de sécurité. Elle garantit que le véhicule reste conforme aux valeurs d'homologation définies par le constructeur.



Merci de votre attention

La parole est à vous !

Suivez-nous

